

E L A B O R A T

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

CONCEPT ING d.o.o.

u stečaju

**A. K. Miošića 24
BJELOVAR**

OIB 43678973626



TVRTKA: „CONCEPT ING“ d.o.o. u stečaju A.K. Miošića 24 - BJELOVAR

1. Predmet procjene:

obrađene ovim nalazom i mišljenjem je procjena vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem.

- a. N 1 – MERCEDES VITO 114 CDI – BJ 740 IC
- b. N 2 – MERCEDES 612 – BJ 316 JL
- c. M 1 – VOLKSWAGEN PASSAT 2,0 TDI – BJ 918 JH
- d. M 1 – OPEL ASTRA SW 1,7 CDIT – BJ 898 HP
- e. O2 – LAKA PRIKOLICA TEMARED PRO 2612 – BJ 582 IE
- f. O2 – LORRIES S 221 – 350 RT – BJ 233 JB

2. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „CONCEPT ING“ d.o.o., u stečaju, A.K. Miošića 24 - Bjelovar. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenih osnovnog sredstva, koje je vještak identificirao na lokaciji Gornje Plavnice 35 – Bjelovar.

Pregled vozila i procjena vršeni su 14.10.2024. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osnovnih sredstava prisutan je bio i gosp. Đukanović Ivan.

3. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnih sredstava izvršene su slijedeće radnje:

- 1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
- 2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost vozila.

Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovih vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ove ili ovakva vozila, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

1. IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA MERCEDES VITO 114 CDI

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

CIJENA NOVOG VOZILA MERCEDES VITO 114 CDI

Novo nabavna cijena vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

31.620,46 EUR-a

VRIJEDNOST MERCEDESA VITO PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj MERCEDES VITO je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2015. do datuma procjene tržišne vrijednosti Mercedes Vito 14.10.2024. godine prošlo je 9 godina i 3 mjeseca.

Vrijednost za starost 9 godina i 3 mjeseca, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost Mercedes Vito je 20 % s prosječnim kilometrima 240000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$15 \text{ mjeseca} \times 0,20 \% = 3,00 \%$$

$$20,00 \% - 3,00 \% = \mathbf{17,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 2500.

$$2500 \text{ km} \times 15 \text{ mjeseci} = 37500 \text{ km}$$

$$240000 \text{ km} + 37500 \text{ km} = 277500 \text{ km}$$

Kako Mercedes Vito ima više kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za više prijeđenih kilometara : $291059 \text{ km} - 277500 \text{ km} = 13559 \text{ km}$. Za ove veće kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 1,35 % jer je:

$$13559 \text{ km} : 10000 \text{ km} = 1,35 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost Mercedes Vito je umanjena zbog veće intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost Mercedes Vito glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{kmst.}} = 17,00 \% - (0,50 \times 1,35 \%) = \mathbf{16,33 \%}$$

OPĆE STANJE MERCEDESA VITO

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se vozilo nalazi, sa manjim vanjskim oštećenjima, ESP u kvaru, istrošenost kočionih pločica – potrebna zamjena, vjetrobrazno staklo oštećeno – potrebna zamjena, unutrašnjost kabine u lošem stanju – sicevi jako oštećeni, gume u dosta lošem stanju ocijenio da je vozilo u lošijem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE MERCEDES VITO - 1,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog lošijeg stanja vozila i iznosi:

$$16,33 \% - 1,00 \% = 15,33 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA MERCEDES VITO NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$15,33 \% - 1,00 \% = 14,33 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti vozila u iznosu od - 2,00 % (opće stanje vozila procijenjeno sa - 1,00 % i ponuda i potražnja rabljenih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost vozila : $16,33 \% - 2,00 \% = 14,33 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila:

$$Av_{stv} = 100,00 \% - 14,33 \% = 85,67 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv

MERCEDES VITO 114 CDI – BJ 740 IC

Slika



TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	N 1
MARKA:	MERCEDES
TIP:	VITO
MODEL:	114 CDI
BOJA VOZILA:	BIJELA
BROJ ŠASIJE:	WDF44770313019340
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
PROIZVOĐAČ:	MERCEDES
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2015
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	17.03.2020
MJESTA ZA SJEDENJE:	6
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	718 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	2082 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	2800 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	100
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	2143
DUŽINA VOZILA:	5140 mm
VISINA VOZILA:	1928 mm
ŠIRINA VOZILA:	1965 mm
BROJ KOTAČA:	4
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	195 / 65 R 16
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	195 / 65 R 16
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA DVOKRUŽNA
KUKA:	DA
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv

MERCEDES VITO 114 CDI – BJ 740 IC

Slike









STANJE VOZILA

BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	291059
STANJE GUMA:	LOŠE
STANJE PODVOZJA:	DOBRO
STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, oštećenja vidljiva na slikama
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
STANJE MOTORA:	DOBRO
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
STANJE SJEDALA:	LOŠE
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠA POSTOJE OŠTEĆENJA VJETROBRANSKO STAKLO
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	NIJE KONTROLIRANO
STANJE KOČNICA:	LOŠE
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	DOBRO
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	DOBRO
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	DOBRO
STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – Mercedes Vito nema vidljivih većih oštećenja. I vidljivi mjestimice tragovi korozije. Vozačeva kabina u jako lošem stanju.
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM MERCEDESA VITO USTANOVLJENO KAKO JE VOZILO U DOSTA LOŠEM STANJU. TEHNIČKI PREGLED I REGISTRACIJA VRIJEDE DO 28.03.2025 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Mercedes Vito - stanje guma



2. Mercedes Vito – unutrašnjost kabine



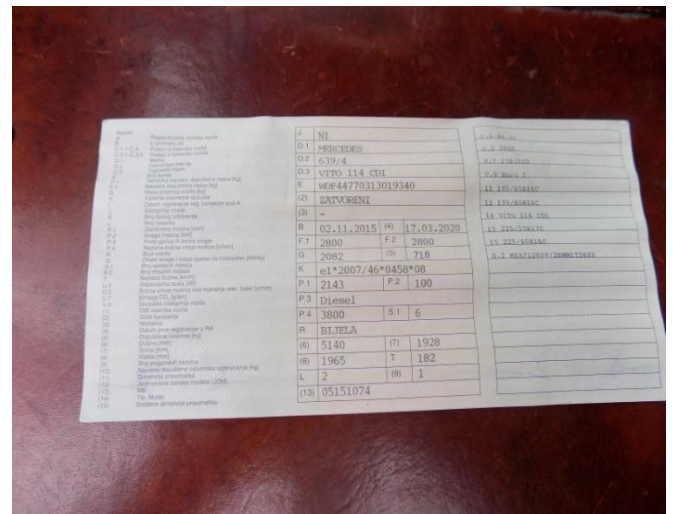
3. Mercedes Vito - broj šasijske



4. Mercedes Vito – pojava korozije



5. Mercedes Vito – prometna dozvola



6. Mercedes Vito – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI MERCEDESA VITO 114 CDI :

NOVONABAVNA VRIJEDNOST MERCEDESA VITO prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	31.620,46 EUR
STANJE MERCEDESA VITO	
BROJ KILOMETARA	291059
OPĆE STANJE MERCEDESA, OPREME I UREDAJA	LOŠE , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	9 GODINA 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST MERCEDES A_r)	85,67 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST MERCEDESA $V_v = 1 - A_r$	14,33 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA – VANJSKO K_{sv}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA – UNUTARNJE K_{su}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,25 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,1433 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times 1,25 = 0,15329$
VRIJEDNOST MERCEDESA VITO V_{v1}	15,329 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	31.620,46 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	4.847,10 EUR



Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru 18.10.2024. godine.

2. IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA MERCEDES 612

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

CIJENA NOVOG VOZILA MERCEDES 612

Novo nabavna cijena vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

35.710,00 EUR-a

VRIJEDNOST MERCEDESA 612 PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj MERCEDES 612 je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2000. do datuma procjene tržišne vrijednosti Mercedes 612, 14.10.2024. godine prošlo je 24 godina i 3 mjeseca.

Vrijednost za starost 24 godina i 3 mjeseca, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost Mercedes 612 je 20 % s prosječnim kilometrima 240000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do **10 %**.

$$195 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 39,00 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 2500.

$$2500 \text{ km} \times 195 \text{ mjeseci} = 487500 \text{ km}$$

$$240000 \text{ km} + 487500 \text{ km} = 727500 \text{ km}$$

Kako Mercedes 612 ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : $727500 \text{ km} - 262118 \text{ km} = 465382 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 46,53 % jer je:

$$465382 \text{ km} : 10000 \text{ km} = 46,53 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost Mercedes 612 je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost Mercedes 612 glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vkmst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE MERCEDESA 612

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se vozilo nalazi, sa manjim vanjskim oštećenjima, gume u lošem stanju, manja oštećenja na karoseriji, unutrašnjost vozila u jako lošem stanju, motor- vanjski izgled u lošem stanju, vjetromotorsko staklo oštećeno – potrebna zamjena, štop lampa desna oštećena, ocijenio da je vozilo u lošijem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE MERCEDES 612 - 2,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog lošijeg stanja vozila i iznosi:

$$15,00 \% - 2,00 \% = 13,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA MERCEDES 612 NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:


$$13,00 \% - 1,00 \% = 12,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti vozila u iznosu od - 3,00 % (opće stanje vozila procijenjeno sa - 2,00 % i ponuda i potražnja rabljenih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost vozila : $15,00 \% - 3,00 \% = 12,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila:

$$Av_{stv} = 100,00 \% - 12,00 \% = 88,00 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MERCEDES 612 – BJ 316 JL	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	N 2	
MARKA:	MERCEDES	
TIP:	612	
MODEL:	-	
BOJA VOZILA:	SIVA	
BROJ ŠASIJE:	WDB6683321N096344	
OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENI SA SAMOISTOVAROM	
PROIZVOĐAČ:	MERCEDES	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2000	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	12.05.2023	
MJESTA ZA SJEDENJE:	7	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	2560 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	3430 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	5990 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	85	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	2874	
DUŽINA VOZILA:	6265 mm	
VISINA VOZILA:	2320 mm	
ŠIRINA VOZILA:	2355 mm	
BROJ KOTAČA:	6	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	215 / 75 R 16	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	215 / 75 R 16	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA DVOKRUŽNA	
KUKA:	DA	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MERCEDES 612 – BJ 316 JL	
Slike		
		
	STANJE VOZILA	
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	262118
	STANJE GUMA:	LOŠE
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	DOBRO
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČNICA:	DOBRO
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	DOBRO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	DOBRO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	DOBRO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – Mercedes 612 nema vidljivih većih oštećenja. I vidljivi mjestimice tragovi korozije. Vozačeva kabina u jako lošem stanju.
	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM MERCEDESA 612 USTANOVLJENO KAKO JE VOZILO U DOSTA LOŠEM STANJU. TEHNIČKI PREGLED I REGISTRACIJA ISTEKLI 12.05.2024 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Mercedes 612 - stanje guma



2. Mercedes 612 – unutrašnjost kabine



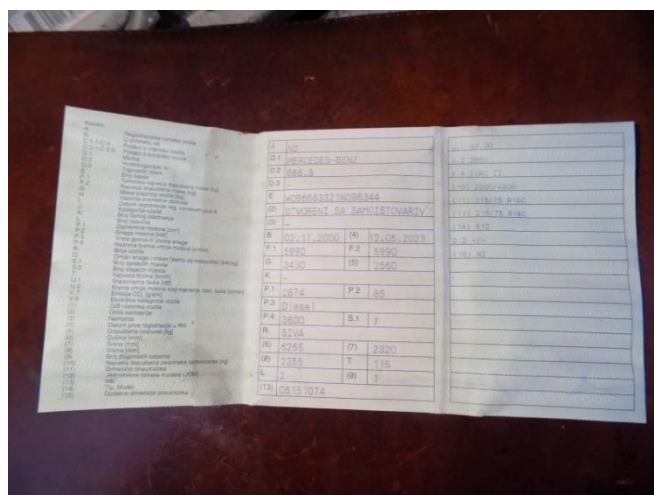
3. Mercedes 612 – teh. podaci



4. Mercedes 612 – kilometar sat



5. Mercedes 612 – prometna dozvola



6. Mercedes 612 – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI MERCEDESA 612 – BJ 316 JL :

NOVONABAVNA VRIJEDNOST MERCEDESA 612 prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	35.710,00 EUR
STANJE MERCEDESA 612	
BROJ KILOMETARA	262118
OPĆE STANJE MERCEDESA, OPREME I UREDAJA	PROSJEČNO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	24 GODINE 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST MERCEDES A_r)	88,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST MERCEDESA $V_v = 1 - A_r$	12,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA – VANJSKO K_{sv}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA – UNUTARNJE K_{su}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,10 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,1200 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times 1,10 = 0,11296$
VRIJEDNOST MERCEDESA 612 V_{v1}	11,296 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	35.710,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	4.033,80 EUR

Stalni sudski vještak
 Krešimir ing. Antulov



U Bjelovaru 18.10.2024. godine.

3. IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA OPEL ASTRA SW 1,7 CDIT

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

CIJENA NOVOG VOZILA OPEL ASTRA

Novo nabavna cijena vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

21.511,04 EUR-a

VRIJEDNOST OPEL ASTRE PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj OPEL ASTRU je 10 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2009. do datuma procjene tržišne vrijednosti Opel Astre, 14.10.2024. godine prošlo je 15 godina i 3 mjeseca.

Vrijednost za starost 15 godina i 3 mjeseca, dobivamo:

- prema tablici za 10 godina vrijednost Opel Astre je 20 % s prosječnim kilometrima 180000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do **10 %**.

$$63 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 12,60 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 1500.

$$1500 \text{ km} \times 63 \text{ mjeseci} = 94500 \text{ km}$$

$$180000 \text{ km} + 94500 \text{ km} = 274500 \text{ km}$$

Kako Opel Astra ima više kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za više prijeđenih kilometara : $306477 \text{ km} - 274500 \text{ km} = 31977 \text{ km}$. Za ove veće kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 5,32 % jer je:

$$31977 \text{ km} : 6000 \text{ km} = 5,32 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost Opel Astre je umanjena zbog veće intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost Opel Astre glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vkmst.}} = 10,00 \% - (0,50 \times 5,32 \%) = \mathbf{7,34 \%}$$

OPĆE STANJE OPEL ASTRE

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se vozilo nalazi, sa velikim vanjskim oštećenjima, gume u lošem stanju, velika oštećenja na poklopcu motora i vjetrobranskom staklu, unutrašnjost vozila u jako lošem stanju, motor- vanjski izgled u lošem stanju, ocijenio da je vozilo u lošijem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE OPEL ASTRE - 2,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog lošijeg stanja vozila i iznosi:

$$7,34 \% - 2,00 \% = 5,34 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA OPEL ASTRE NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:


$$5,34 \% - 1,00 \% = 4,34 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti vozila u iznosu od - 3,00 % (opće stanje vozila procijenjeno sa - 2,00 % i ponuda i potražnja rabljenih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost vozila : $7,34 \% - 3,00 \% = 4,34 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 4,34 \% = 95,66 \%$$





HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	OPEL ASTRA SW 1,7 CDIT – BJ 898 HP	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	M 1	
MARKA:	OPEL	
TIP:	ASTRA	
MODEL:	SW 1,7 CDIT	
BOJA VOZILA:	CRNA S EFEKTOM	
BROJ ŠASIJE:	W0L0AHL35A2010596	
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI	
PROIZVOĐAČ:	OPEL	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2009	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	02.05.2019	
MJESTA ZA SJEDENJE:	5	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	622 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	1318 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	1940 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	185 km / sat	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	81	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	1686	
DUŽINA VOZILA:	4515 mm	
VISINA VOZILA:	1500 mm	
ŠIRINA VOZILA:	1753 mm	
BROJ KOTAČA:	4	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	205 / 55 R 16	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	205 / 55 R 16	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA DVOKRUŽNA	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

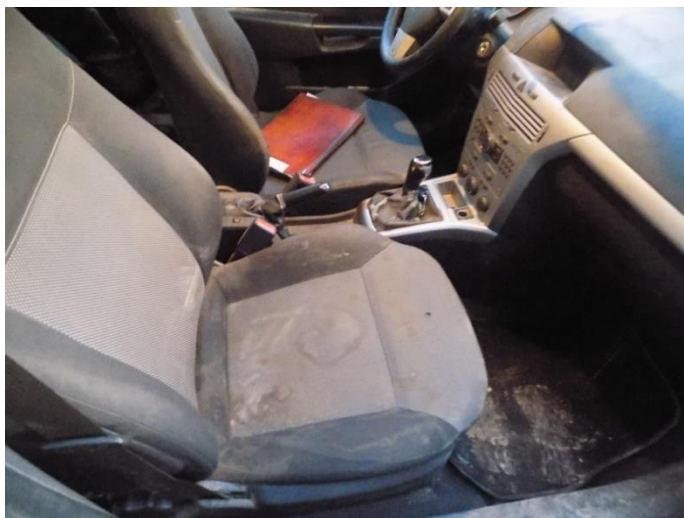
Naziv	OPEL ASTRA SW 1,7 CDIT – BJ 898 HP	
Slike	<div></div>	
STANJE VOZILA		
BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:		306477
STANJE GUMA:		LOŠE
STANJE PODVOZJA:		DOBRO
STANJE LIMA / LAKA:		LOŠE
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:		LOŠE
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:		DOBRO
STANJE MOTORA:		DOBRO
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:		UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:		LOŠE
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:		LOŠE
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:		UREDNO
STANJE SJEDALA:		LOŠE
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:		LOŠE
STANJE LEŽAJA:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE STAKALA NA VOZILU:		LOŠE – VJETROBRANSKO STAKLO
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE KOČNICA:		DOBRO
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:		DOBRO
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:		DOBRO
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:		DOBRO
STANJE KLIMA UREĐAJA:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:		NIJE KONTROLIRANO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:		DA – Opel Astra ima vidljivih većih oštećenja. I vidljivi mjestimice tragovi korozije. Vozačeva kabina u jako lošem stanju.
OPĆE STANJE VOZILA:		PREGLEDOM OPEL ASTRE USTANOVLJENO KAKO JE VOZILO U DOSTA LOŠEM STANJU. TEHNIČKI PREGLED I REGISTRACIJA ISTEKLI 17.08.2024 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Opel Astra - stanje guma



2. Opel Astra – unutrašnjost kabine



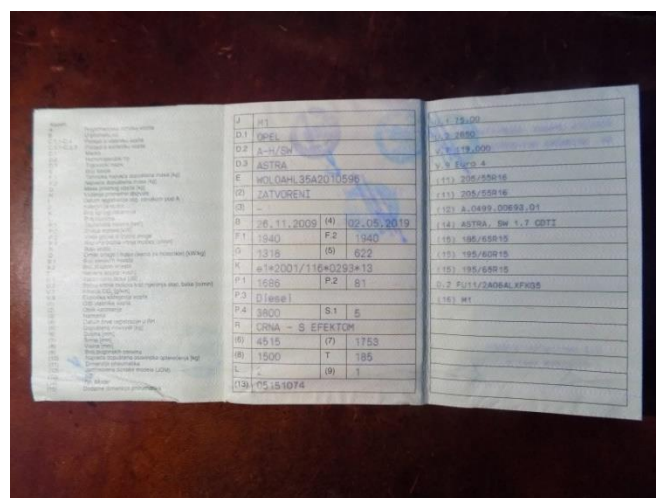
3. Opel Astra – broj šasijske



4. Opel Astra – kilometar sat



5. Opel Astra – prometna dozvola



6. Opel Astra – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI OPEL ASTRE SW 1,7 CDIT – BJ 898 HP :

NOVONABAVNA VRIJEDNOST OPEL ASTRE prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	21.511,04 EUR
STANJE OPEL ASTRE	
BROJ KILOMETARA	306477
OPĆE STANJE OPEL ASTRE, OPREME I UREDAJA	LOŠE , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	15 GODINA 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST OPEL ASTRE A_r)	95,66 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST OPEL ASTRE $V_v = 1 - A_r$	4,34 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE OPEL ASTRU – VANJSKO K_{sv}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE OPEL ASTRU – UNUTARNJE K_{su}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,20 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0434 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times 1,20 = 0,04051$
VRIJEDNOST OPEL ASTRE V_{v1}	4,051 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	21.511,04 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	871,41 EUR



Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru 18.10.2024. godine.

4. IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA VOLKSWAGEN PASSAT

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

CIJENA NOVOG VOZILA VOLKSWAGEN PASSAT

Novo nabavna cijena vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

42.224,15 EUR-a

VRIJEDNOST VOLKSWAGEN PASSAT PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj VOLKSWAGEN PASSAT je 10 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2011. do datuma procjene tržišne vrijednosti Volkswagen Passat, 14.10.2024. godine prošlo je 13 godina i 3 mjeseca.

Vrijednost za starost 13 godina i 3 mjeseca, dobivamo:

- prema tablici za 10 godina vrijednost Volkswagen Passat je 20 % s prosječnim kilometrima 180000.

- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do **10 %**.

$$39 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 7,80 \%$$

$$20,00 \% - 7,80 \% = \mathbf{12,20 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 1500.

$$1500 \text{ km} \times 39 \text{ mjeseci} = 58500 \text{ km}$$

$$180000 \text{ km} + 58500 \text{ km} = 238500 \text{ km}$$

Kako Volkswagen Passat ima više kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za više prijeđenih kilometara : $295381 \text{ km} - 238500 \text{ km} = 56881 \text{ km}$. Za ove veće kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 9,48 % jer je:

$$56881 \text{ km} : 6000 \text{ km} = 9,48 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost Volkswagen Passat je umanjena zbog veće intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost Volkswagen Passat glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vkmst.}} = 12,20 \% - (0,50 \times 9,48 \%) = \mathbf{7,46 \%}$$

OPĆE STANJE VOLKSWAGEN PASSAT

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se vozilo nalazi, sa manjim vanjskim oštećenjima, gume u lošem stanju, farovi u lošem stanju, unutrašnjost vozila u lošem stanju, motor- vanjski izgled u lošem stanju, ocijenio da je vozilo u lošijem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE VOLKSWAGEN PASSAT - 1,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog lošijeg stanja vozila i iznosi:

$$7,46 \% - 1,00 \% = 6,46 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA VOLKSWAGEN PASSAT NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$6,46 \% - 1,00 \% = 5,46 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti vozila u iznosu od - 2,00 % (opće stanje vozila procijenjeno sa - 1,00 % i ponuda i potražnja rabljenih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost vozila : $7,46 \% - 2,00 \% = 5,46 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 5,46 \% = 94,54 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	VOLKSWAGEN PASSAT 2,0 TDI – BJ 918 JH
Slika	
TEHNIČKI PODACI O VOZILU	
VRSTA:	M 1
MARKA:	VOLKSWAGEN
TIP:	PASSAT
MODEL:	2,0 TDI
BOJA VOZILA:	SIVA S EFEKTOM
BROJ ŠASIJE:	WVWZZZ3CZBE371660
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
PROIZVOĐAČ:	VOLKSWAGEN
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2011
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	08.12.2015
MJESTA ZA SJEDENJE:	5
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	609 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	1601 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	2210 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	205 km / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	103
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	1968
DUŽINA VOZILA:	4771 mm
VISINA VOZILA:	1464 mm
ŠIRINA VOZILA:	1820 mm
BROJ KOTAČA:	4
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	205 / 55 R 16
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	205 / 55 R 16
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA DVOKRUŽNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	VOLKSWAGEN PASSAT 2,0 TDI – BJ 918 JH	
Slike		
		
STANJE VOZILA		
BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:		295381
STANJE GUMA:		LOŠE
STANJE PODVOZJA:		DOBRO
STANJE LIMA / LAKA:		MANJA OŠTEĆENJA
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:		DOBRO
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:		LOŠE
STANJE MOTORA:		DOBRO
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:		UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:		LOŠE
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:		LOŠE
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:		UREDNO
STANJE SJEDALA:		LOŠE
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:		LOŠE
STANJE LEŽAJA:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE STAKALA NA VOZILU:		DOBRO
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE KOČNICA:		DOBRO
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:		DOBRO
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:		DOBRO
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:		DOBRO
STANJE KLIMA UREĐAJA:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:		NIJE KONTROLIRANO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:		NE – Volkswagen Passat ima vidljivih manjih oštećenja. I vidljivi mjestimice tragovi korozije. Vozačeva kabina u jako lošem stanju.
OPĆE STANJE VOZILA:		PREGLEDOM VOLKSWAHEN PASSAT USTANOVLJENO KAKO JE VOZILO U DOSTA LOŠEM STANJU. TEHNIČKI PREGLED I REGISTRACIJA VRIJEDI DO 08.05.2025 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Volkswagen Passat - stanje guma i blatobrana



2. Volkswagen Passat – unutrašnjost kabine



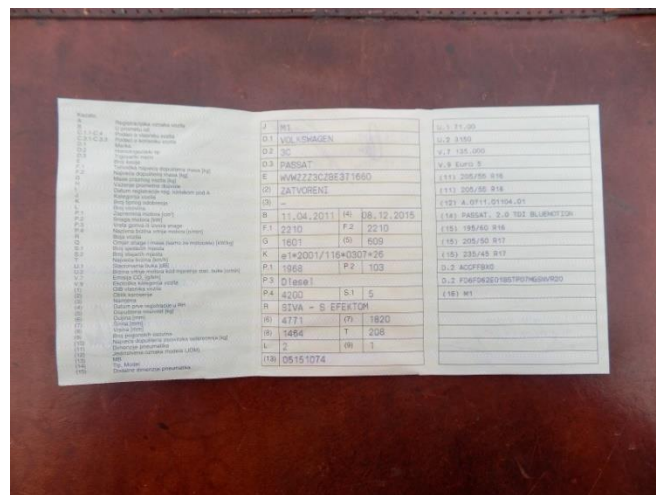
3. Volkswagen Passat – broj šasije



4. Volkswagen Passat – kilometar sat



5. Volkswagen Passat – prometna dozvola



6. Volkswagen Passat – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI VOLKSWAGEN PASSAT 2,0 TDI – BJ 918 JH :

NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOLKSWAGEN PASSAT prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	42.224,15 EUR
STANJE VOLKSWAGEN PASSAT	
BROJ KILOMETARA	295381
OPĆE STANJE VOLKSWAGENA, OPREME I UREDAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	13 GODINA 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST VOLKSWAGENA A_r	94,54 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST VOLKSWAGENA $V_v = 1 - A_r$	5,46 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOLKSWAGENA – VANJSKO K_{sv}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOLKSWAGENA UNUTARNJE K_{su}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,20 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0546 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times 1,20 = 0,06167$
VRIJEDNOST VOLKSWAGENA PASSAT V_{v1}	6,167 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	42.224,15 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	2.603,96 EUR



Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru 18.10.2024. godine.

5. IZRAČUN VRIJEDNOSTI PRIKOLICE LORRIES

Pri utvrđivanju vrijednosti prikolica uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena nove prikolice
- vrijednost prikolice prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji
- opće stanje prikolice
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja prikolica na tržištu

CIJENA NOVE PRIKOLICE LORRIES

Novo nabavna cijena prikolice je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

7.020,00 EUR-a

VRIJEDNOST PRIKOLICE PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovu prikolicu je 15 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2020. do datuma procjene tržišne vrijednosti prikolice, 14.10.2024. godine prošlo je 4 godine i 3 mjeseca.

Vrijednost za starost 4 godine i 3 mjeseca, dobivamo:

prema tablici za 4 godine vrijednost prikolice je 64 %.

- prema tablici za 5 godina vrijednost prikolice je 57 %.

- za starost od 4 godine i 3 mjeseca vrijednost prikolice je

$$Vv.pr = 64 + \frac{57 - 64}{12} \times 3 = 64 - 1,74 = \mathbf{62,26 \%}$$

OPĆE STANJE PRIKOLICE LORRIES

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih prikolica na osnovu općeg stanja prikolice, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja prikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti prikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi prikolica.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dobrog stanja u kojem se prikolica nalazi, sa manjim vanjskim oštećenjima, gume u dobrom stanju, ocijenio da je prikolica u dobrom stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE PRIKOLICE LORRIES + 1,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost prikolice je povećana zbog dobrog stanja prikolice i iznosi:

$$\mathbf{62,26 \% + 1,00 \% = 63,26 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik prikolice nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA PRIKOLICE LORRIES NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja prikolica na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih prikolica, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvu prikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od +1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost prikolice je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:


$$63,26 \% - 1,00 \% = 62,26 \%$$

Kada se uzmu elementi pozitivne i negativne korekcije vrijednosti prikolice u iznosu od 0,00 % (opće stanje prikolice procijenjeno sa + 1,00 % i ponuda i potražnja rabljenih prikolica na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost prikolice: $62,26 \% - 0,00 \% = 62,26 \%$ od vrijednosti odgovarajuće nove prikolice:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 62,26 \% = 37,74 \%$$




HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	PRIKOLICA LORRIES S 221 – BJ 233 JB
Slika	
TEHNIČKI PODACI O PRIKOLICI	
VRSTA:	O 2
MARKA:	PRIKOLICA
TIP:	LORRIES
MODEL:	S 221 – 350 RT
BOJA PRIKOLICE:	SIVA
BROJ ŠASIJE:	SXZS22100L1001186
OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENA ZA PRIJEVOZ AUTOMOBILA
PROIZVOĐAČ:	LORRIES
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2020
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	20.04.2020
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	2716 KG
MASA PRAZNE PRIKOLICE	784 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	3500 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	100 km / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	-
DUŽINA PRIKOLICE:	7341 mm
VISINA PRIKOLICE:	626 mm
ŠIRINA PRIKOLICE	2366 mm
BROJ KOTAČA:	4
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	195 / 50 R 13
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	195 / 50 R 13
VRSTA KOČNICA:	NALETNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	PRIKOLICA LORRIES S 221 – BJ 233 JB	
Slike		
		
	STANJE PRIKOLICE	
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
STANJE GUMA:	LOŠE	
STANJE PODVOZJA:	DOBRO	
STANJE LIMA / LAKA:	MANJA OŠTEĆENJA	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-	
STANJE MOTORA:	-	
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	-	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-	
STANJE SJEDALA:	-	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-	
STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	-	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-	
STANJE KOČNICA:	DOBRO	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	DOBRO	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	DOBRO	
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	DOBRO	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA PRIKOLICI:	NE – Prikolica Lorries ima vidljivih manjih oštećenja.	
OPĆE STANJE PRIKOLICE:	PREGLEDOM PRIKOLICE USTANOVLJENO KAKO JE PRIKOLICA U DOBROM STANJU. TEHNIČKI PREGLED I REGISTRACIJA VRIJEDI DO 05.05.2024 GODINE.	

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



2. Prikolica LORRIES – oštećenje karoserije



4. Prikolica LORRIES – oštećenje karoserije

Kazalo:	J	02	(10)	1750/1750	
A	Registracijska oznaka vozila				
B	U prometu ili				
C.1,C.4	Prostori u vlasništvu vozila	D.1	LORRIES	(11)	195/50 R13 C
C.2,C.3	Prostori u konstituciji vozila				
D.1	Marka	D.2	S221	(11)	195/50 R13 C
D.2	Homologacijski tip	D.3	S221	(14)	S221, 3500TR
D.3	Tipovi motora				
F.1	Brz. ispar.	E	SXZS22100L100T186	D.2	14/3500TR
F.2	Napetost akumulatora masa [kg]	(2)	CP - OTVORENA	(16)	02
F.3	Masa praznog vozila [kg]	(3)	ZA PRIJEVOZ AUTOMOBILA		
H	Vazjenje promišljena izdavanja	B	20.04.2020	(4)	20.04.2020
I	Obilježje registracije tog vozila po A	F.1	3500	F.2	3500
J	Kategorija vozila	G	784	(5)	2716
K	Drugi tehnički odobrenje	K	e27*2007/46*Q264*04		
L	Brz. ispar.	P.1		P.2	
L.1	Zapremina motora [cm³]	P.3			
P.2	Snaga motora [kW]	P.4		S.1	0
P.3	Vrsta goriva ili izvora snage	R	SIVA		
P.4	Napetost brzoja i brzina [km/h]	(6)	7341	(7)	2366
R	Brz. vozila	(8)	626	T	100
S.1	Čvrst materijal i masa (samo za motovele) [kW/kg]	L	2	(9)	0
S.2	Brz. ispar. motora				
G.1	Brz. ispar. motora				
G.2	Napetost brzoja [kg]				
G.3	Snaga motora [kW]				
G.4	Brzina vrtnja motora kod najvišeg step. buke [min⁻¹]				
G.5	Emisija CO [g/km]				
G.6	Emisija CH₄ [g/km]				
G.7	Emisija N₂O [g/km]				
G.8	Emisija HCN [g/km]				
G.9	Emisija NH₃ [g/km]				
G.10	Emisija PM [g/km]				
G.11	Emisija VOC [g/km]				
G.12	Emisija H₂ [g/km]				
G.13	Emisija H₂O [g/km]				
G.14	Emisija H₂S [g/km]				
G.15	Emisija H₂O₂ [g/km]				
G.16	Emisija H₂O₃ [g/km]				
G.17	Emisija H₂O₄ [g/km]				
G.18	Emisija H₂O₅ [g/km]				
G.19	Emisija H₂O₆ [g/km]				
G.20	Emisija H₂O₇ [g/km]				
G.21	Emisija H₂O₈ [g/km]				
G.22	Emisija H₂O₉ [g/km]				
G.23	Emisija H₂O₁₀ [g/km]				
G.24	Emisija H₂O₁₁ [g/km]				
G.25	Emisija H₂O₁₂ [g/km]				
G.26	Emisija H₂O₁₃ [g/km]				
G.27	Emisija H₂O₁₄ [g/km]				
G.28	Emisija H₂O₁₅ [g/km]				
G.29	Emisija H₂O₁₆ [g/km]				
G.30	Emisija H₂O₁₇ [g/km]				
G.31	Emisija H₂O₁₈ [g/km]				
G.32	Emisija H₂O₁₉ [g/km]				
G.33	Emisija H₂O₂₀ [g/km]				
G.34	Emisija H₂O₂₁ [g/km]				
G.35	Emisija H₂O₂₂ [g/km]				
G.36	Emisija H₂O₂₃ [g/km]				
G.37	Emisija H₂O₂₄ [g/km]				
G.38	Emisija H₂O₂₅ [g/km]				
G.39	Emisija H₂O₂₆ [g/km]				
G.40	Emisija H₂O₂₇ [g/km]				
G.41	Emisija H₂O₂₈ [g/km]				
G.42	Emisija H₂O₂₉ [g/km]				
G.43	Emisija H₂O₃₀ [g/km]				
G.44	Emisija H₂O₃₁ [g/km]				
G.45	Emisija H₂O₃₂ [g/km]				
G.46	Emisija H₂O₃₃ [g/km]				
G.47	Emisija H₂O₃₄ [g/km]				
G.48	Emisija H₂O₃₅ [g/km]				
G.49	Emisija H₂O₃₆ [g/km]				
G.50	Emisija H₂O₃₇ [g/km]				
G.51	Emisija H₂O₃₈ [g/km]				
G.52	Emisija H₂O₃₉ [g/km]				
G.53	Emisija H₂O₄₀ [g/km]				
G.54	Emisija H₂O₄₁ [g/km]				
G.55	Emisija H₂O₄₂ [g/km]				
G.56	Emisija H₂O₄₃ [g/km]				
G.57	Emisija H₂O₄₄ [g/km]				
G.58	Emisija H₂O₄₅ [g/km]				
G.59	Emisija H₂O₄₆ [g/km]				
G.60	Emisija H₂O₄₇ [g/km]				
G.61	Emisija H₂O₄₈ [g/km]				
G.62	Emisija H₂O₄₉ [g/k				

6. Prikolica LORRIES – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI PRIKOLICE LORRIES S 221 – 350 RT – BJ 233 JB :

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST PRIKOLICE LORRIES prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	7.020,00 EUR
STANJE PRIKOLICE LORRIES	
BROJ KILOMETARA	-
OPĆE STANJE PRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST PRIKOLICE	4 GODINE 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST PRIKOLICE A_r	37,74 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST PRIKOLICE $V_v = 1 - A_r$	62,26 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE PRIKOLICE–VANJSKO K_{sv}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE PRIKOLICE UNUTARNJE K_{su}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	0,90 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,6226 \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,00) \times 0,90 = 0,52172$
VRIJEDNOST PRIKOLICE LORRIES V_{v1}	52,172 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	7.020,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	3.662,47 EUR



Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru 18.10.2024. godine.

6. IZRAČUN VRIJEDNOSTI LAKE PRIKOLICE TEMARED

Pri utvrđivanju vrijednosti prikolica uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena nove prikolice
- vrijednost prikolice prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji
- opće stanje prikolice
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja prikolica na tržištu

CIJENA NOVE PRIKOLICE TEMARED

Novo nabavna cijena prikolice je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

1.140,00 EUR-a

VRIJEDNOST PRIKOLICE PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovu prikolicu je 15 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2020. do datuma procjene tržišne vrijednosti prikolice, 14.10.2024. godine prošlo je 4 godine i 3 mjeseca.

Vrijednost za starost 4 godine i 3 mjeseca, dobivamo:

prema tablici za 4 godine vrijednost prikolice je 64 %.

- prema tablici za 5 godina vrijednost prikolice je 57 %.

- za starost od 4 godine i 3 mjeseca vrijednost prikolice je

$$Vv.pr = 64 + \frac{57 - 64}{12} \times 3 = 64 - 1,74 = \mathbf{62,26 \%}$$

OPĆE STANJE PRIKOLICE TEMARED

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih prikolica na osnovu općeg stanja prikolice, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja prikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti prikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi prikolica.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dobrog stanja u kojem se prikolica nalazi, sa manjim vanjskim oštećenjima, gume u dobrom stanju, ocijenio da je prikolica u dobrom stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE PRIKOLICE TEMARED + 1,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost prikolice je povećana zbog dobrog stanja prikolice i iznosi:

$$\mathbf{62,26 \% + 1,00 \% = 63,26 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik prikolice nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA PRIKOLICE TEMARED NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja prikolica na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih prikolica, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvu prikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost prikolice je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$63,26 \% - 1,00 \% = 62,26 \%$$

Kada se uzmu elementi pozitivne i negativne korekcije vrijednosti prikolice u iznosu od 0,00 % (opće stanje prikolice procijenjeno sa + 1,00 % i ponuda i potražnja rabljenih prikolica na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost prikolice: $62,26 \% - 0,00 \% = 62,26 \%$ od vrijednosti odgovarajuće nove prikolice:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 62,26 \% = 37,74 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	LAKA PRIKOLICA TEMARED PRO 2612 – BJ 582,IE	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O PRIKOLICI		
VRSTA:	O 2	
MARKA:	LAKA PRIKOLICA	
TIP:	TEMARED	
MODEL:	PRO 2612	
BOJA PRIKOLICE:	SREBRNA	
BROJ ŠASIJE:	SWH8S60200B232673	
OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENA S CERADOM	
PROIZVOĐAČ:	TEMARED	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2020	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-	
MJESTA ZA SJEDENJE:	-	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	547 KG	
MASA PRAZNE PRIKOLICE	203 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	750 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	1	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-	
VRSTA MOTORA:	-	
SNAGA MOTORA U kW:	-	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	-	
DUŽINA PRIKOLICE:	3740 mm	
VISINA PRIKOLICE:	1930 mm	
ŠIRINA PRIKOLICE	1680 mm	
BROJ KOTAČA:	2	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	155 / 70 R 13	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	155 / 70 R 13	
VRSTA KOČNICA:	-	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	LAKA PRIKOLICA TEMARED PRO 2612 – BJ 582,IE	
Slike	 	 
STANJE PRIKOLICE		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	DOBRO
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	MANJA OŠTEĆENJA
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	-
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	DOBRO
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	DOBRO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	DOBRO
	STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	DOBRO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA PRIKOLICI:	NE – Prikolica Temared ima vidljivih manjih oštećenja.
	OPĆE STANJE PRIKOLICE:	PREGLEDOM PRIKOLICE USTANOVLJENO KAKO JE PRIKOLICA U DOBROM STANJU. TEHNIČKI PREGLED I REGISTRACIJA VRIJEDI DO 25.11.2023 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Prikolica TEMARED- bočna strana



2. Prikolica TEMARED – proizvođač



3. Prikolica TEMARED – teh. podaci



4. Prikolica TEMARED – oznaka

PODACI O VAŽENJU KARTONA LAKE PRIKOLICE			
Datum TP: 25.11.2023	Datum TP:	REPUBLICA HRVATSKA	
Karton vrijedi do: 25.11.2023	Karton vrijedi do:	HR	
M.P.	M.P.	KARTON TEHNIČKE ISPRAVNOSTI LAKE PRIKOLICE	
Datum TP:	Datum TP:	Registracijska oznaka BJ582IE	
Karton vrijedi do:	Karton vrijedi do:	Karton izdala STP: STP "Auto-moto klub Križ	
M.P.	M.P.	Datum izdavanja: 25.11.2020	
Datum TP:	Datum TP:	Br. 0183348	
Karton vrijedi do:	Karton vrijedi do:	M.P. (potpis referent)	
M.P.	M.P.	0183348	

5. Prikolica TEMARED – prometna dozvola

PODACI O VLASNIKU LAKE PRIKOLICE		TEHNIČKI PODACI LAKE PRIKOLICE	
Ime i prezime - naziv: CONCEPT ING D.O.O.		1. Marka: TEMARED	
Prebivalište - sjedište i adresa: A.K. MIOSIĆA 24 BJELOVAR		2. Tip: PRO 2612	
Vlasnik od: 25.11.2020		3. Model:	
		4. Oblik karoserije: P - OTVORENO S CERADOM	
		5. Boja: SREBRNA	
		6. Broj šasije: SWH8560200B232673	
		7. Proizvođač: TEMARED	
		8. Država proizvođača: POLJSKA	
		9. Godina prvog označavanja registracijskom pločicom: 2020	
		10. Masa (kg): 203	
		11. Nosivost (kg): 547	
		12. Najveća dopuštena masa (kg): 750	
		13. Dužina/širina/visina (mm): 3740/1680/1930	
		14. Broj kotača: 2	
		15. Dimenzije guma: 155/70R13	
		16. Napomena:	

6. Prikolica TEMARED – prometna dozvola


HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI LAKE PRIKOLICE TEMARED PRO 2612 – BJ 582 IE :

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST LAKE PRIKOLICE TEMARED prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	1.140,00 EUR
STANJE PRIKOLICE TEMARED	
BROJ KILOMETARA	-
OPĆE STANJE PRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST PRIKOLICE	4 GODINE 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST PRIKOLICE A_r)	37,74 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST PRIKOLICE $V_v = 1 - A_r$	62,26 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE PRIKOLICE–VANJSKO K_{sv}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE PRIKOLICE UNUTARNJE K_{su}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	0,90 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,6226 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,00) \times 0,90 = 0,54369$
VRIJEDNOST PRIKOLICE LORRIES V_{v1}	54,369 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	1.140,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	619,80 EUR

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov



U Bjelovaru 18.10.2024. godine.

REKAPITULACIJA


1. MERCEDES VITO - BJ 740 IC	4.847,10 Eur
2. MERCEDES 612 – BJ 316 JL	4.033,80 Eur
3. OPEL ASTRA SW 1,7 CDTI – BJ 898 HP	871,41 Eur
4. VOLKSWAGEN PASSAT 2,0 – BJ 918 JH	2.603,96 Eur
5. PRIKOLICA LORRIES – BJ 233 JB	3.662,47 Eur
6. LAKA PRIKOLICA TEMARED PRO 2612 – BJ 582 IE	619,80 Eur
UKUPNO:	<u>16.638,54 Eur</u>

ZAKLJUČAK

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržišna vrijednost ovim elaboratom procijenjenih vozila, u vlasništvu CONCEPT ING d.o.o. u stečaju – A.K. Miošića 24 - BJELOVAR iznosi oko:

16.638,54 EUR-a

1. Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

 Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru 18.10.2024. godine.